

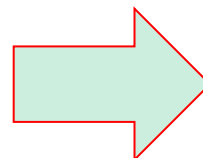
Torino, 08 giugno 2012

TAGLI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: QUELLO CHE LA GIUNTA NON DICE

Davide Gariglio, gruppo regionale PD

Il taglio previsto sul ferro

| | |
|--|--------------------|
| Contratto con Trenitalia | 236 milioni |
| IVA | 24 milioni |
| Extra contrattuali | 15 milioni |
| Totale Corrispettivo Trenitalia | 275 milioni |
| Contratto con GTT | 25 milioni |
| Totale costo TPL ferroviario | 300 milioni |



Il programma triennale regionale dei servizi di TPL 2011/2013 prevede un taglio delle risorse pari al **10%** (a partire dal 01/07/2012)

Le linee soppresse

| | |
|---|---|
| Pinerolo – Torre Pellice Treni*km 102.756 (annui) | Savigliano – Saluzzo – Cuneo Treni*km 183.100 (annui) |
| Asti – Castagnole – Alba Treni*km 85.282 (annui) | Mondovì – Cuneo Treni*km 111.891 (annui) |
| Alessandria – Castagnole Treni*km 191.562 (annui) | Alessandria – Ovada Treni*km 71.962 (annui) |
| Santhià – Arona Treni*km 350.348 (annui) | Ceva – Ormea Treni*km 71.112 (annui) |
| Novi – Tortona Treni*km 39.571 (annui) | Vercelli – Casale Treni*km 85.282 (annui) |
| Novara – Varallo Treni*km 338.318 (annui) | Asti – Casale – Mortara Treni*km 0 |
| Asti – Chivasso Treni*km 0 | Bra – Ceva Treni*km 0 |

Fonte: Modifica al programma triennale regionale dei servizi di TPL, pag.16

Discusso in II Commissione il 01/06/2012

La prima bugia della Bonino

Linee che verranno effettivamente tagliate:

| Linea | TOT TRENI | Costo Linea | Carico PAX | MEDIA Procapite | PUNTA Procapite |
|----------------------------|-----------|----------------|------------|-----------------|-----------------|
| Pinerolo-Torre Pellice | 21 | € 1.586.000,00 | 1.006 | € 1.576,54 | € 12.150,24 |
| Santhià-Arona | 16 | € 3.982.000,00 | 939 | € 4.240,68 | € 17.870,11 |
| Asti-Casale-Mortara | 21 | € 2.500.000,00 | 852 | € 2.934,27 | € 11.101,83 |
| Cuneo - Savigliano-Saluzzo | 34 | € 2.142.000,00 | 768 | € 2.789,06 | € 15.803,61 |
| Mondovì-Cuneo | 16 | € 1.391.000,00 | 389 | € 3.575,84 | € 12.350,96 |
| Alessandria-Ovada | 8 | € 994.000,00 | 315 | € 3.155,56 | € 29.159,53 |
| Ceva-Ormea | 9 | € 1.020.000,00 | 257 | € 3.968,87 | € 20.886,38 |
| Asti-Chivasso | 8 | € 1.900.000,00 | 254 | € 7.480,31 | € 37.126,52 |
| Novi-Tortona | 10 | € 584.000,00 | 173 | € 3.375,72 | € 7.255,10 |
| Castagnole - Asti | 19 | € 1.104.640,15 | 467 | € 2.365,40 | € 7.654,02 |
| Castagnole - Alessandria | 16 | € 3.087.575,36 | 574 | € 5.379,05 | € 16.064,40 |

Totale costo Linea: € 20.291.215,50

MANCANO DUE LINEE:

LA NOVARA-VARALLO E LA VERCELLI-CASALE!!!

Fonte: Nuovo sistema ferroviario Piemonte. Efficientamento servizi ferroviari, pag 31.

Presentato dall'Assessore Bonino in II Commissione in data 01/06/2012

La seconda bugia della Bonino

Viene soppressa la Pinerolo - Torre Pellice, la cui corsa più cara costa **12.150** € annui pro capite (40€ passeggero/giorno)

| PINEROLO - TORRE PELLICE | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|-------|----------------|--------|----------|-------------|-------------|-----------|-------------------------|--------|
| PARTENZA | ARRIVO | TRENO | DURATA VIAGGIO | PAX Md | PAX CMAX | COSTO | PROCAPITE | STIMA BUS | > TEMPO PERCORRENZA BUS | FASCIA |
| 6.54 | 7.16 | 4199 | 0.22 | 7 | 15 | € 85.051,67 | € 12.150,24 | 1 | 8 - 10 minuti | PUNTA |

E viene mantenuta la Novara – Varallo, la cui corsa più cara (treno 4853) costa **37.000** € annui pro capite (103€ passeggero/giorno)!

LE LINEE PIU' COSTOSE NON SONO SOPPRESSE!!!

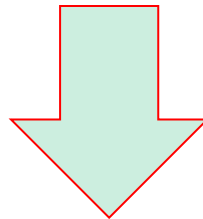
Fonte: Nuovo sistema ferroviario Piemonte. Efficientamento servizi ferroviari, pag 11.
Presentato dall'Assessore Bonino in II Commissione in data 01/06/2012

La terza bugia della Bonino

I tagli decisi dalla Giunta ammontano a 30 milioni di euro annui.

MA ATTENZIONE

Le 12 linee soppresse valgono solo 20 milioni di euro annui.



La Giunta deve sopprimere ulteriori treni per un controvalore di 10 milioni

**STANNO NASCONDENDO AI CITTADINI E AI COMUNI
UN TERZO DEI TAGLI EFFETTIVI!!!**

La quarta bugia della Bonino

Dal mese di aprile 2012 la Regione ha comunicato a Trenitalia l'elenco dei treni da sopprimere.

Le popolazioni interessate non sono state coinvolte.

MA NON SOLO!

Il 15 giugno la Conferenza Permanente Regione – Autonomie locali darà un parere su un Programma triennale TPL che **non contiene i veri tagli** ed è **superato da decisioni già assunte**.

**L'INTESA RICHIESTA ALLE AUTONOMIE LOCALI E' UNA
FINZIONE!!!**

Gli ulteriori treni soppressi (1)

- Pinerolo – Lingotto: soppressi 2 treni
- Torino –Asti – Alessandria - Voghera: riduzione del servizio
soppressione 4 treni feriali
- Chivasso – Novara: riduzione del servizio al sabato
- **Torino – Savona**: riduzione del servizio al sabato
soppressione navette Fossano - Ceva
- **Torino – Cuneo**: soppressione di due treni
soppressione dei servizi pomeridiani Fossano–Cuneo
- **Bra – Carmagnola**: soppressione treni pomeridiani

Gli ulteriori treni soppressi (2)

- **Chivasso – Casale – Alessandria**: soppressione del servizio festivo
- Asti – Aqi: riduzione servizio sabato/domenica
- **Alessandria – Savona**: soppressione del servizio
- Alessandria – Casale – Vercelli: soppressione del servizio
- Alessandria - Mortara – Novara: soppressione del servizio
- Domodossola – Novara: soppressione del servizio
- Torino – Ceres: riduzione del servizio tra Germagnano e Ceres
- Rivarolo – Pont: riduzione del servizio

